



画：ブライアン・ウィリアムズ／「雪の春」曲面水彩画

# 第67期 中間報告書

令和2年 7月1日 ▶ 令和2年 12月31日

## TOP MESSAGE

### 工事紹介

- ・土木部門工事紹介
- ・建築部門工事紹介

### TOPICS

- ・滋賀県優良工事表彰受賞
- ・ベトナム人社員 日本経済新聞で紹介

株主のみなさまにおかれましては、平素より格別のご支援、ご愛顧を賜り、厚くお礼申しあげます。

また、このたびの新型コロナウイルス感染症に、お体や生活に影響を受けられている方々に心よりお見舞いを申しあげますとともに、医療従事者をはじめとした、感染拡大の抑制にご尽力いただいております方々に心より感謝申しあげます。

さて、当社第67期第2四半期累計期間(令和2年7月1日から令和2年12月31日まで)の事業活動が終了いたしましたので、ご報告させていただきます。

このたびの新型コロナウイルス感染症におきましては、首都圏や関西圏をはじめとする各地で再度の緊急事態宣言が発令され、営業時間の短縮を余儀なくされる業種に限らず、日本経済全体に多大な影響を与えております。もちろん、建設業界におきましても民間の大型設備投資の延期等の影響がございますが、現状におきましては当社の経営成績に大きな影響を及ぼすまでには至っておりません。しかしながら、公共投資においても、国家予算がコロナ対策に集中されているのが現状であり、先行きに不安があることに変わりはありません。このような中、当社では比較的景気の影響を受けにくい分野への受注の獲得を図るとともに、建設現場

におきましても3密を避ける対策を講じ、建設工事従事者の安心・安全を確保するよう注力してまいります。また、工事紹介に記載の通り、みなさまの安心・安全を確保する公共施設のインフラ構築に、今後も昼夜にわたり努力する所存であります。

なお、利益配分につきましては、業績に応じた配分を基本とし、株主のみなさまへの安定的な利益還元と経営体質の強化を重要な経営方針の一つとして位置づけ、今後の事業展開などを勘案して決定することとしております。当期末の配当金につきましては、1株につき45円の配当を予想し、業績予想の必達に全社一丸となつて邁進してまいります。

みなさまにおかれましては、今後とも変わらぬご支援を賜りますよう、心よりお願い申しあげます。

令和3年3月



株式会社 三東工業社  
代表取締役社長 奥田克実

## 第2四半期累計期間財務ハイライト



# 工事紹介

土木部門  
鉄道工事部

## 高槻駅(3・4番)ホーム柵整備

■発注者：JR西日本旅客鉄道株式会社 京都土木技術センター ■元請業者：大鉄工業株式会社 京都土木メンテナンス出張所  
■工期：平成31年3月28日～令和3年2月14日 ■場所：大阪府高槻市JR高槻駅  
■概要：基礎、鋼材、床版、配管、笠石、点字ブロック設置・舗装

当社では、以前より駅ホーム安全対策のための可動式ホーム柵設置工事を行っています。

施工にあたって一番大切なのは列車を安全に運行させ、鉄道を利用するお客様の安全を最優先することです。作業中のホーム上は「陸の孤島」状態となり、通常は資機材搬入には軌陸ダンプ\*を使用しますが、列車運行の関係上、車両を使えない時は人力で資機材を運搬しなければなりません。しかも実際の作業は最終列車通過後から初列車が来るまでの深夜、わずかな時間で終了し、ホームを使用できる状態に復旧しなければならず、毎日が緊張の連続、まるで戦場のようでした。今回の工事で現場に着任した当初は毎日のタイトなスケジュール(遅れれば線閉遅延、初列車の遅延につながる)に押しつぶされそうになりましたが、2カ月ほど経つと作業終了時に「今日も無事おさめたー！」という達成感があり毎日仕事に行くのが楽しくてしかたがありませんでした。私個人としては、2年10カ月も夜勤生活で昼夜逆転の生活になってしましましたが、工事に携わる全ての人々と力を合わせ、施主様に喜んでいただく事ができたという経験は私の宝物となりました。また、日々鉄道を利用されているお客様に安心・安全を提供するお手伝いをさせていただけることに大きなやりがいを感じ、そのような中で毎日楽しく仕事ができることに生きがいと幸せを感じています。今後も当社の力で少しでも安全な利用環境を提供できるよう、日々努力してまいります。

\*軌陸ダンプ：道路と鉄道の両方を走れる特殊なダンプトラック

今日も無事  
おさめたー！



現場代理人  
相馬 誠  
(土木工事部 所長)



土木部門  
地下工事部

## 横浜湘南道路藤沢地区改良工事

■発注者：国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 ■元請業者：戸田建設株式会社  
■工期：令和2年9月～令和3年10月(当社施工部分) ■場所：神奈川県藤沢市城南地先  
■概要：施工面積 5,894.11m<sup>2</sup>(当社施工分 2,963.0m<sup>2</sup>) TRD-wide鋼製地中連続壁施工 深度 19.5～26.5m 壁厚 1,200mm

この工事は高速横浜環状南線と新湘南バイパスおよび国道1号と接続する、横浜湘南道路の改良工事です。

当社は壁厚1,200mmの施工が可能なTRD-wide機を使用し、鋼製地中連続壁工事に携わりました。施工場所は交通量の多い道路際のため施工ヤードも狭く、クレーンの移動や搬入車両等の制限等多くの制約がありました。また、標準のTRD機では幅が足りないため、TRD機を改造して油圧ユニットを地上に降ろすという、独自の工夫により施工を行っています。

この道路には物流の効率化、災害時の緊急輸送道路としての役割も期待されています。車両が快適に通行でき、経済活動を活発にし、人々の安心な生活を守るために道路づくりに、これからも全国さまざまな場所で、当社の技術を活かしていきたいと思います。

日本全国で  
活躍して  
います！



現場代理人  
橋 茂生  
(地下技術工事部 所長)



土木部門  
舗装工事部

## 岩室北土山線補助道路整備工事

■発注者：滋賀県(甲賀土木事務所) ■工期：令和元年12月27日～令和2年12月18日 ■場所：滋賀県甲賀市甲賀町岩室地先  
■概要：施工延長 L=163.0m 道路土工 盛土工 850m<sup>3</sup> 法面整形工 130m<sup>2</sup> 土砂運搬工 880m<sup>3</sup> 軽量盛土工 1,006m<sup>3</sup> 防護柵基礎工 117m  
圧縮補強土工EPルート/パイル 322本 キャッピングビーム工 230m<sup>3</sup> 排水構造物工 31m 集水桿工 9箇所 吐口工 1箇所 他

この工事は、新名神高速道路甲賀土山インターチェンジへのアクセス改善を目的とした道路整備工事です。

施工では、現道1車線を2車線道路にするため基礎部を補強し、その上に軽量盛土EPS(発泡スチロール)を積み上げるEPS工法により最大高さ7mの直立壁を構築しました。本工事は、現道の通行確保と軟弱地盤上での盛土工事のため、荷重軽減および土圧低減を図る目的で上記の特殊工法が採用されています。従来工法の土盛りに比べこのEPS工法は、材料費が約10倍と高額であり、新しい工法のため県内で施工された例はほとんどなく、数ある実績を持つ当社の歴史においてもほぼ初めての工法でした。しかしこの現場でも女性建設ディレクター、ITと設計担当の女性外国人社員も参加し、ベテラン社員とともにそれぞれの持ち味を活かし、当社の経験と高い技術力を駆使して無事に完成させることができました。

また、工期中には地元住民の方々と近隣の中学生を対象に、2度の現場見学会を開催したほか、未来を担う学生の皆さんに建設業に携わることでかなえられる大きな夢や、つくりあげることの楽しさを感じていただきたいと、滋賀県担当部署と一緒に中学校に出向いて「出前授業」も行いました。さらに、令和4年春には全国植樹祭がこの甲賀の地「鹿深夢の森」で開催されることが決定されており、天皇皇后両陛下にご臨席いただく際には、当社がつくったこの道路をお通りいただけるかもしれません。私達もそのような希望に胸を膨らませ、今後も「地図に残る仕事」に携われるという誇りを持ち、安心・安全な道づくりに励んでまいります。

地図に残る  
仕事、やりがい  
あります！



現場代理人  
杉本 修啓  
(土木工事部 本店工事部長)

モノづくりは  
楽しいです！



監理技術者  
美之浦 均  
(土木工事部 工事主任)



## 建築部門

### 株式会社スズキ自販滋賀 アリーナ長浜移転新築工事

■発注者：株式会社スズキ・株式会社スズキ自販滋賀 ■工期：令和2年3月2日～令和2年9月30日 ■場所：滋賀県長浜市勝町地先  
 ■概要：鉄骨造 地上2階建(1階・ショールームと工場、2階・事務所) 延床面積 1,637.79m<sup>2</sup> 建築面積 1,407.16m<sup>2</sup> 建物高さ(最高) 8.99m  
 ■設計監理：株式会社三東工業社

(株)スズキ様と初めてご縁をいただいたのは、わからぬことばかりの入社3年目の時でした。その後現場経験を積んで資格の取得もでき、今回10年目にして私が所長として携わらせていただくことができました。

この現場は店舗等の移転新築工事として、施主様から大きな期待を寄せていだいた工事でした。施主様のご要望に応えるべく丁寧に打ち合わせを繰り返し、現場に隣接する住宅や工場との境界付近の鉄骨建方工事、さらに屋根や外壁の揚重作業時には特に安全配慮を徹底しました。また、敷地が国道に面していたため、通行する車両や歩行者の安全確保にも万全の体制で臨みました。その結果、無事故無災害で工期内に完成することができました。一番印象深いのは、竣工時に施主様から「北出さんが現場所長によかった、いろいろなクエストに応えていただきありがとうございました」というお言葉をいただきました。それを聞いていただけで10年間の苦労や大変だったことがすべて報われたようで、私も感謝の気持ちでいっぱいになり、お互いお礼を言い合っていたのが素晴らしい思い出となりました。今後もお客様の喜びは私の喜びだということをいつも忘れず、お客様第一の仕事に日々取り組んでいきたいと思います。



私は今回初めて自動車ディーラーの施工に携わり、勉強させていただいたことが多くありました。まだ現場経験が浅い私ですが、自ら施工に携わった建築物で実際に営業されているのを見ると感慨深いものがあります。特に今回は施主様が現場にたびたび足を運ばれて工事の進捗状況を店舗のブログにアップされるなど、店舗の完成をとても楽しみにされ、実際の引き渡しにも満足して喜んでください、そのようなお客様の姿は今後の大いなる励みとなりました。これからは自身が所長として施工できる日が早く来るよう、努力、勉強の気持ちを忘れずお客様の笑顔を目標に日々邁進してまいります。

お客様の  
喜びは  
私の喜び！



現場代理人  
北出 将三  
(建築工事部 所長)

所長目指して  
頑張ります！



現場担当者  
上田 亮  
(建築工事部 工事担当)

## 滋賀県優良工事表彰受賞

「第24回滋賀県優良工事表彰」において下記の工事2件が受賞いたしました。

- ★平成30年度 第K25-7号  
金勝川広域河川改修工事
- ★平成30年度 第S101-05号  
宇治田原大石東線補助道路整備工事

今後も当社の先進技術を駆使し、住みよいまちづくりのため、さらに邁進してまいります。

## ベトナム人社員 日本経済新聞で紹介

当社では現在5名のベトナム人社員が活躍しております。そのうち2名が新聞社のインタビューを受け、記事として掲載されました。

日本経済新聞 2021年2月1日(月)夕刊  
関西タイムライン「はたらく」掲載



## 株主メモ

事業年度	毎年7月1日から翌年6月30日まで
定時株主総会	毎年9月
基準日	定時株主総会 每年6月30日 期末配当 每年6月30日 中間配当を行う場合 12月31日 その他必要ある場合はあらかじめ公告いたします。
株主名簿管理人および特別口座の口座管理機関	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社
株主名簿管理人	大阪市中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
事務取扱場所	〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
郵便物送付先	電話 0120-782-031(フリーダイヤル) 受付時間 9:00～17:00(土日祝日を除く)
電話照会先	https://www.smtb.jp/personal/agency/index.html
インターネットホームページURL	https://www.smtb.jp/personal/agency/index.html
公告掲載新聞	日本経済新聞
上場金融商品取引所	東京証券取引所

### 株式に関する住所変更等のお手続きについてのご照会

証券会社の口座をご利用の株主様は、三井住友信託銀行株式会社ではお手続きができませんので取引証券会社へご照会ください。

証券会社の口座をご利用でない株主様は、上記電話照会先までご連絡ください。

## 株式会社三東工業社ホームページ

<http://www.santo.co.jp>

### 表紙絵画に寄せて

近景の早春を告げる菜の花、遠景に雪で白く光る比良連峰、中景に青い琵琶湖が広がる。この束の間味わえる光景を楽しもうと、琵琶湖大橋より北に進む湖畔に人々が集う。

by Brian Williams

ブライアン・ウィリアムズ オフィシャルサイト  
<https://www.brianwilliamsart.com/>



VEGETABLE  
OIL INK



ミックス  
責任ある木質資源を使用した紙  
FSC® C013080

